

**CAP\_CONAMA**

**7ª Reunião Ordinária**

Brasília, 15 de maio de 2013

## **Ações da PETROBRAS**

**GILSON BORTOLON**

**Petrobras – Abastecimento**

**Marketing - Soluções Comerciais**



# **Resoluções CONAMA e ANP**

**Resolução CONAMA 415\_2009**  
**Nova Fase L6 do PROCONVE**



**Resolução ANP 38\_2009**  
**Especificação da Gasolina S-50**  
**Obrigatoriedade de aditivo detergente-dispersante**

# Especificação da Gasolina - ANP

	2011	2014
<b>Destilação :</b>		
10 % evaporado	65 °C	
50 % evaporado	80 °C	
<b>PFE</b>	<b>220 °C</b>	<b>215 °C</b>
<b>Octanagem :</b>		
MON	82	
IAD	87	
<b>Enxofre</b>	<b>800 ppm</b>	<b>50 ppm</b>
<b>Hidrocarbonetos :</b>		
<b>Aromaticos</b>	<b>45 %</b>	<b>35 %</b>
<b>Olefinicos</b>	<b>30 %</b>	<b>25 %</b>

# Aditivação Total da Nova Gasolina S-50

Resolução ANP 38\_2009

## 1 – Teste de Desempenho da Gasolina / Aditivo

- a) **Norma Técnica** - Foi concluída a elaboração da Norma Técnica que estabelece a metodologia de ensaio de homologação da gasolina / aditivo : ABNT NBR 16.038 – “Medição de depósitos em válvulas de admissão em motor com ignição por centelha”). Esta metodologia foi desenvolvida pela PETROBRAS/CENPES.
- b) **Gasolina-Referência** - Está em andamento a elaboração da Especificação da Gasolina-Referência a ser adotada para esse ensaio.
- c) **Certificações dos Laboratórios** - Foram concluídas as Certificações dos Laboratórios CETEC e do Instituto Mauá, os quais estão credenciados para realizar esses ensaios.
- d) **Requisito de Desempenho** - A ANP definirá em breve o Requisito de Desempenho (valor do limite máximo exigido para o resultado de “peso do depósito na válvula” ) que deve ser obtido para a obtenção de homologação da gasolina / aditivo.

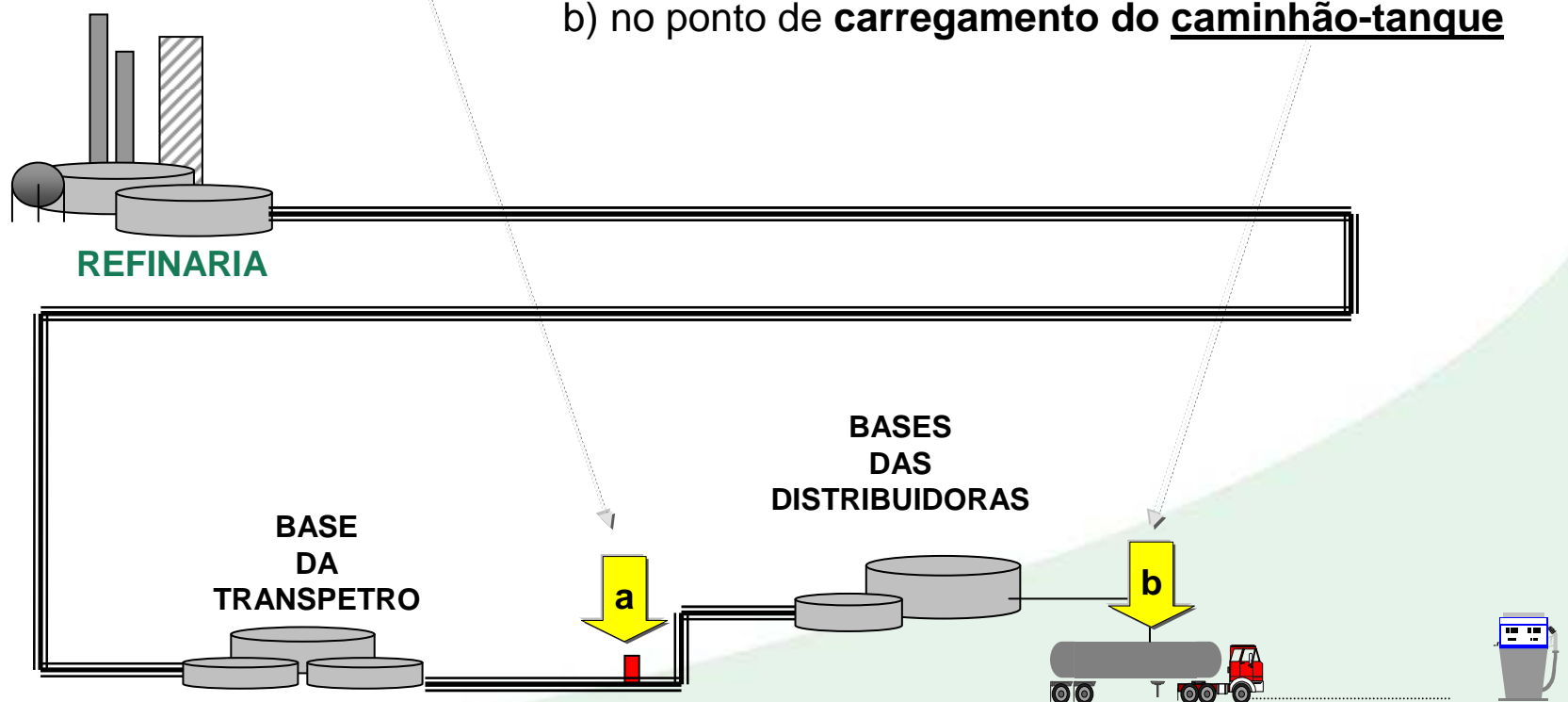
# Aditivação Total da Nova Gasolina S-50

## 2 – Local de Aditivação

Estão em andamento as discussões (no âmbito da ANP) sobre o local de aditivação :

a) no **duto** situado entre produtor e distribuidor , ou

b) no ponto de **carregamento do caminhão-tanque**

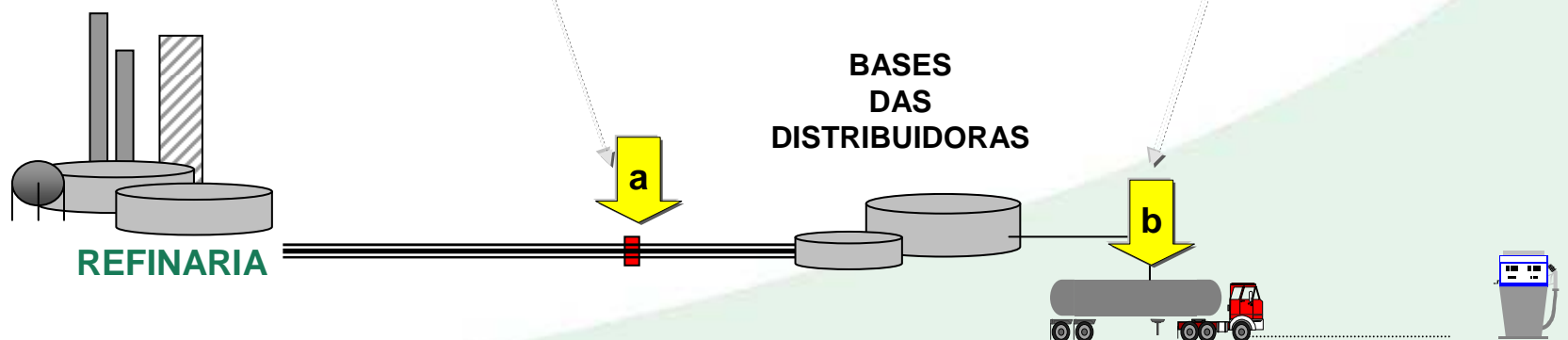


# Aditivação Total da Nova Gasolina S-50

## 2 – Local de Aditivação (continuação)

a) no duto situado entre produtor e distribuidor , ou

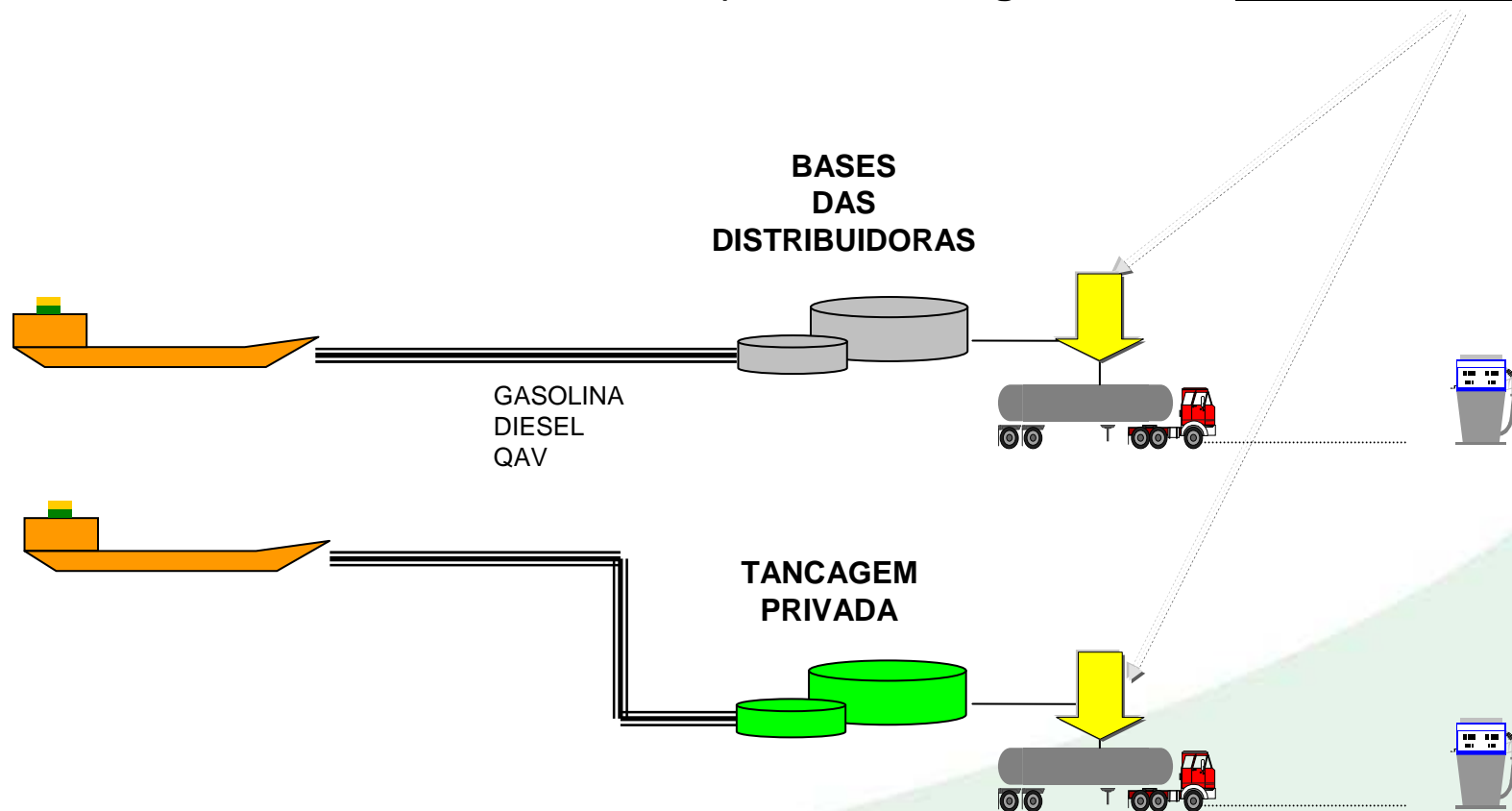
b) no ponto de **carregamento do caminhão-tanque**



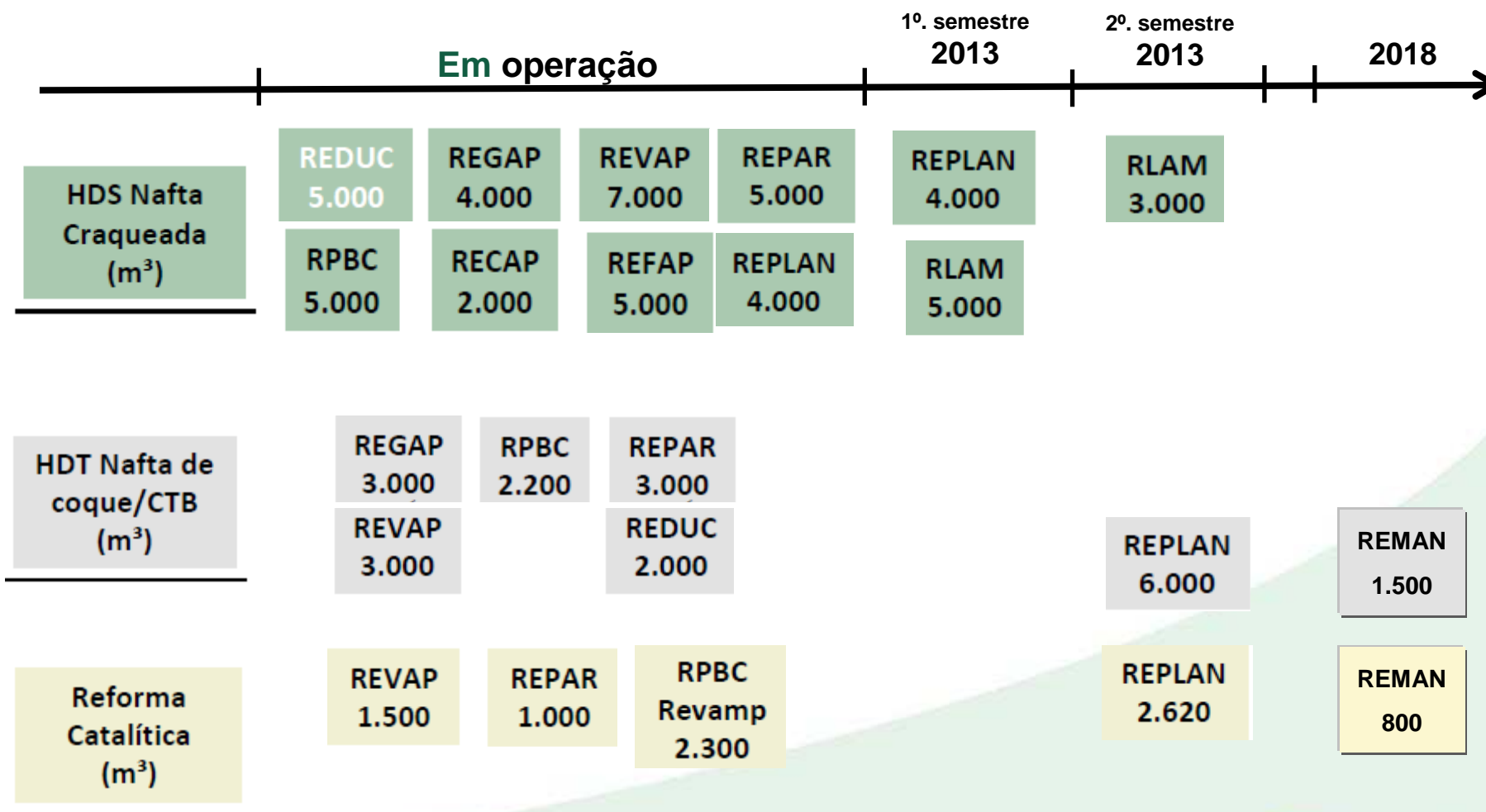
# Aditivação Total da Nova Gasolina S-50

## 2 – Local de Aditivação (continuação)

no ponto de carregamento do caminhão-tanque



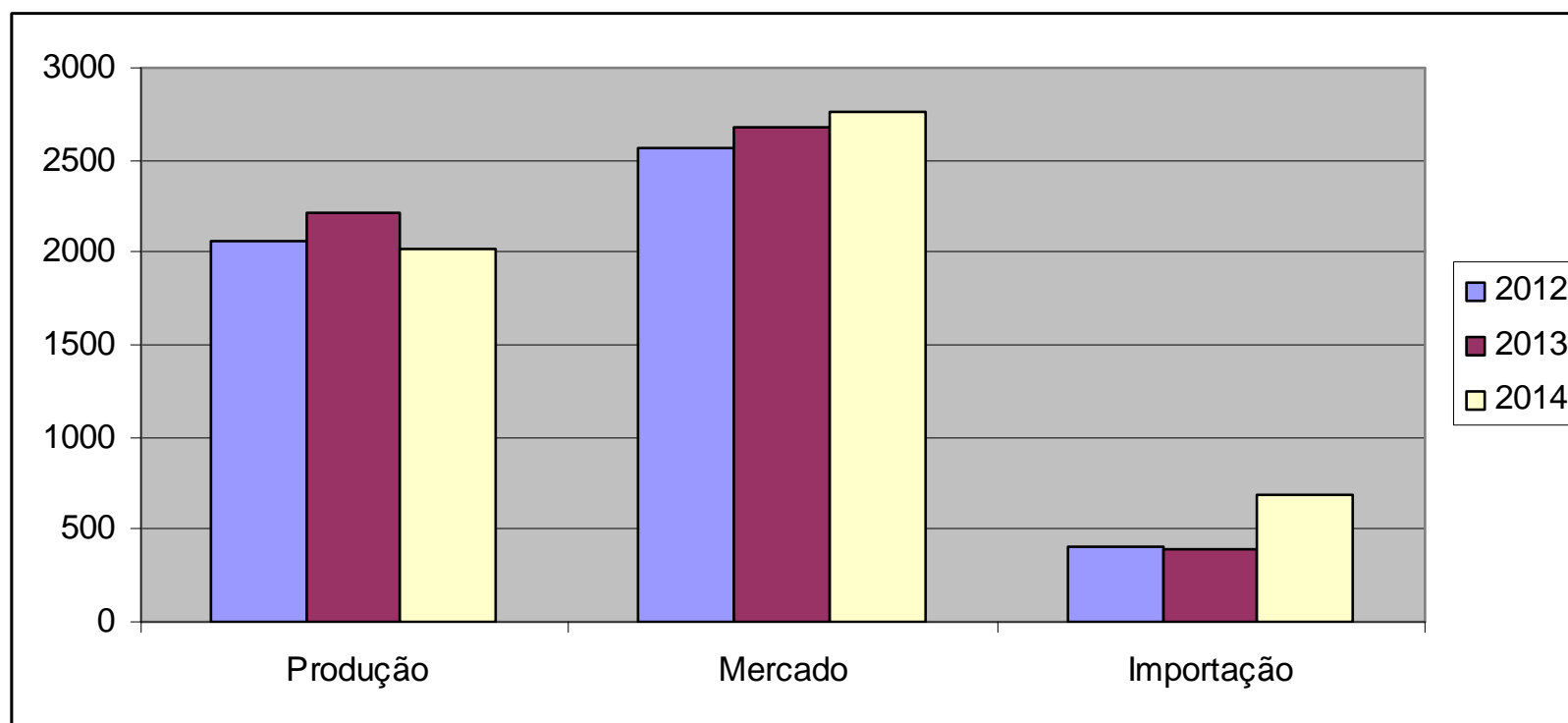
# Cronograma de Novas Unidades – Gasolina S-50



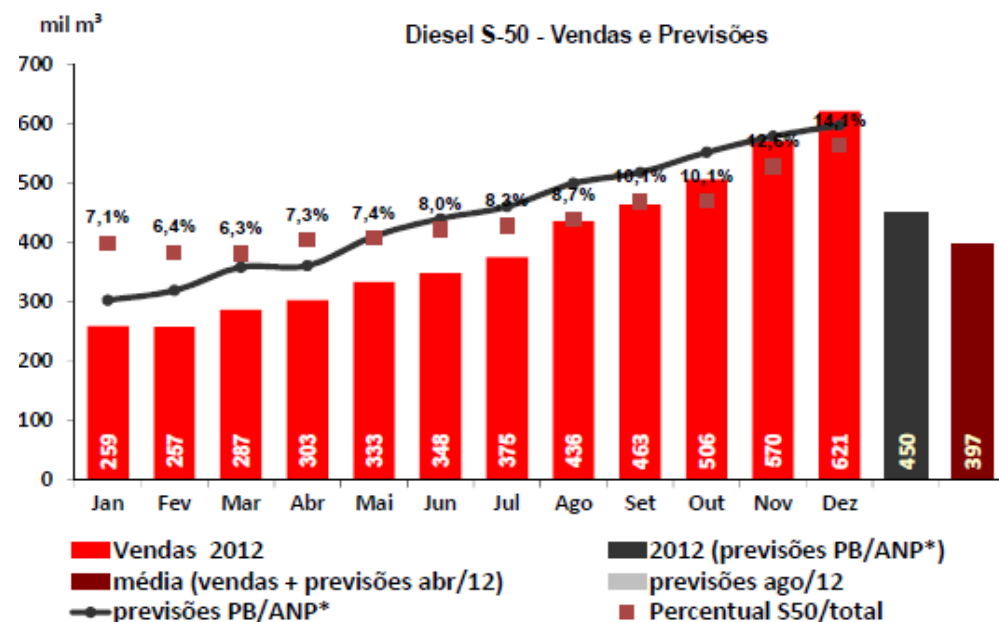


# Realizado e Previsão - Gasolina

(média mensal – em mil m<sup>3</sup>)



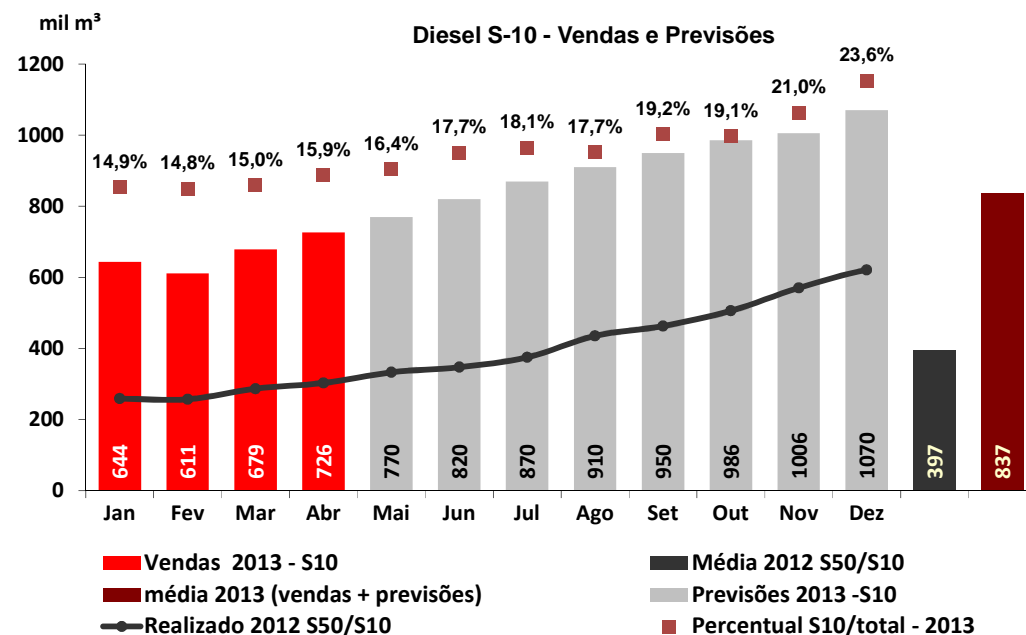
## Diesel S-50 --- Vendas em 2012



\* Fonte: AB-MC/MA/PMCC, com base no Plano de Abastecimento da ANP em out/2011.

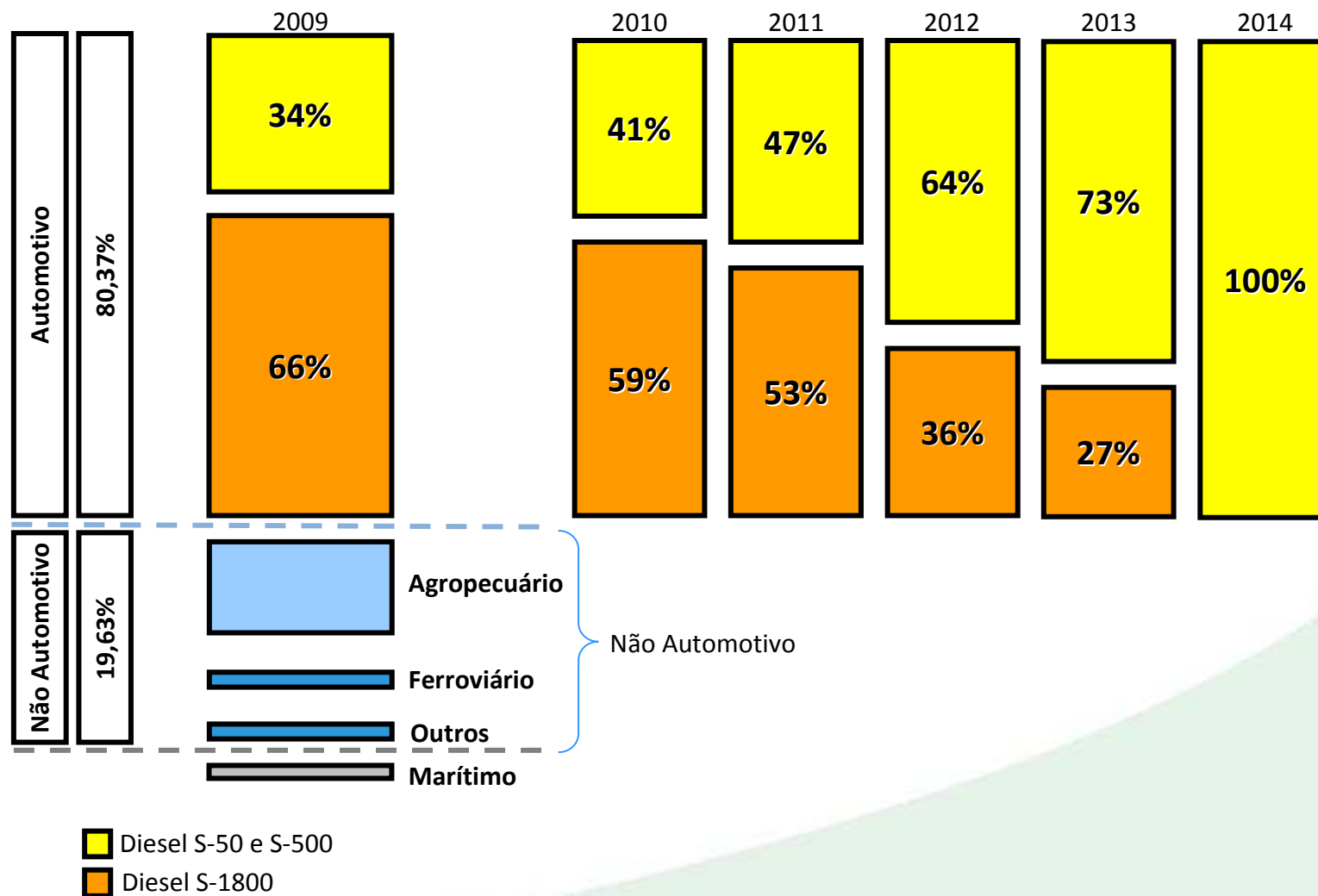
	2011	2012	%
Belém, Fortaleza e Recife*	1258,3	1498,6	19,1%
Grande SP e Grande RJ (Barueri, Guarulhos e Duque de Caxias)**	1296,0	1726,6	33,2%
Demais pólos***	458,2	1533,4	234,7%
Total S-50	3012,4	4758,6	58,0%
Diesel Total	49.897,9	53.311,2	6,8%

# Diesel S-10 --- Vendas em 2013



	2012	2013	%
Belém, Fortaleza e Recife <sup>(2)</sup>	433,3	641,4	48,0%
Grande SP e Grande RJ (Barueri, Guarulhos e Duque de Caxias) <sup>(3)</sup>	449,9	839,3	86,6%
Demais pólos <sup>(4)</sup>	223,2	1179,5	428,5%
Total S-50/ S-10	1106,4	2660,2	140,4%
Diesel Total	16.375,3	17.549,3	7,2%

# Substituição do Diesel Automotivo S-1800



[www.petrobras.com.br](http://www.petrobras.com.br)

